



LIFAN

PLAN DE MANTENCIÓN LIFAN

| Miles de Kilómetros | | 1 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |
|---------------------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | Verificar Funcionamiento de Luces, Bocina | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 2 | Verificar Plumillas y Limpiaparabrisas, Agregue Líquido si es necesario | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| 3 | Verificar Juego libre pedal de embrague | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 4 | Verificar nivel de anticongelante | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 5 | Cambiar aceite de motor | I | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| 6 | Cambiar filtro de aceite | | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| 7 | Verificar estado de cañerías (aceite, Refrigerante, combustible, A/C, D/H) | | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| 8 | Verificar nivel de electrolito de batería | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 9 | Verificar tensión correas de mando | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 10 | Cambio correas de mando (incluyendo correa de distribución) | | | | | | | | | C | | | | | | | | C | | | | |
| 11 | Lubricar cerraduras de puertas, maletero y capot | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 12 | Cambiar bujías de encendido | | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C |
| 13 | Limpiar filtro de aire y reemplazar si es necesario | I | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 14 | Cambiar filtro de Aire | I | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C |
| 15 | Cambiar Filtro de combustible | | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C |
| 16 | Verificar daños en línea de escape | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 17 | Verificar pérdidas o daños en sistema de dirección | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 18 | Verificar estado de fuelles homocinéticas | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 19 | Verificar tolerancia de rótulas de dirección | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| 20 | Verificar fuelles de sistema de dirección | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 21 | Verificar nivel de líquido D/H, tolerancia de caja y columna de D/H | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 22 | Inspección visual de sistema de frenos, fugas y daños | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 23 | Verificar y ajustar recorrido de freno de mano | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 24 | Verificar estado y desgaste de pastillas y balatas de freno | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 25 | Chequear estado y daños en protecciones inferiores carrocería | | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| 26 | Verificar cinturones de seguridad | | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| 27 | Verificar estado de bandejas y Tensores de suspensión | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| 28 | Verificar estado de mangueras de frenos | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 29 | Verificar estado de cañerías y mangueras de combustible (daños) | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I |
| 30 | Verificar desgaste y presión de neumaticos | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 31 | Rotación de neumáticos | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 32 | Reapretar de las fijaciones de chasis y carrocería | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 33 | Reapretar ruedas | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 34 | Verificar tolerancia de rodamientos de ruedas | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 35 | Revisar gases | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 36 | Prueba de ruta | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 37 | Cambiar líquido de dirección | | | | | | | | | | | C | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambio de Líquido refrigerante | | | | | | | | | C | | | | | | | | C | | | | |
| 39 | Cambio de aceite de caja de cambio | | | | | C | | | | C | | | | C | | | | C | | | | C |
| 40 | Cambio de líquido de frenos y embrague | | | | | | | | | | | C | | | | | | | | | | |
| Tiempo (H/H) | | | 0,5 | 2,5 | 0,5 | 3,0 | 0,5 | 2,8 | 0,5 | 5,5 | 0,5 | 3,5 | 0,5 | 3,0 | 0,5 | 2,5 | 0,5 | 5,5 | 0,5 | 2,5 | 0,5 | 3,0 |